

**RAINERO Gilles**

**Conseiller municipal, Adjoint.**

**27, BD Jean-Dominique BLANQUI-06340-LA TRINITE**

**Tél: 06 09 51 54 73-Email : [rainero.gilles@9online.fr](mailto:rainero.gilles@9online.fr)**

**24/02/2006**

**PROJET DE CONTOURNEMENT DE NICE  
9, Rue Henri MATISSE  
06200. NICE**

Monsieur le commissaire enquêteur,

**ENQUETE PUBLIQUE CONTOURNEMENT AUTOROUTIER DE NICE.**

Il faut se féliciter de la procédure de concertation instaurée par la loi dans le cadre du débat, et des échanges de qualité issus du terrain qui en sont assortis. Les politiques n'ont plus l'exclusivité de la parole, les associations et les citoyens responsables ainsi que les élus peuvent accroître le débat.

LE PROBLEME : Il est urgent de réagir à l'engorgement routier dans les Alpes-Maritimes, qui ne cesse de s'aggraver. Les faits sont incontestables : le taux d'accidents sur le secteur en débat est 2,5 fois supérieur à la moyenne nationale, le volume d'encombrement sur l'autoroute a été multiplié par six en cinq ans. Les perspectives à l'horizon 2020 sont calamiteuses. Alors, si tous les intervenants sont entièrement d'accord sur le fait qu'il faut trouver des solutions pour désengorger l'A8, tous n'ont pas les mêmes réponses.

DEUX COURANTS DE PENSEES : Deux groupes de pensées s'opposent : Celui formé par ceux qui considèrent que toutes les solutions alternatives aux solutions routières ne sont pas épuisées. Ils demandent que soient pris en compte la raréfaction du foncier et des conséquences néfastes sur l'environnement qu'impliquerait toute nouvelle autoroute et doublement. La réponse qu'ils proposent réside dans le développement prioritaire des moyens de transports en commun avec un maillage beaucoup plus dense et affiné que celui prévu aujourd'hui. Le transit international des camions pourrait être en partie réglé par la solution ferroutage et merroutage.

L'autre groupe avance derrière l'analyse de l'Etat, qui avait déjà mis en évidence par l'étude intermodale préparant la mise au point de la D.T.A, la nécessité d'une nouvelle infrastructure de contournement routier de Nice. Trois solutions sont proposées, la longue à l'Ouest du Var, la courte à l'Ouest du Var, l'aménagement sur place à l'Est du Var ( détails dans N-M ) Les trois variantes reprennent un tronç commun entre St Isidore et Nice Est, solution qui opte pour deux tunnels unidirectionnels. C'est dans ce dernier secteur que résident les problèmes qui concernent plus particulièrement les résidents de l' Est de Nice.

MON INTERVENTION : Lors de la réunion du 30 janvier 2005 qui c'est déroulée à Nice Palais Nikaïa, j'ai eu l'occasion lors de mon intervention dans le débat de relever qu'en ma qualité de résident Trinitaire et utilisateur régulier de l'autoroute entre Nice Est et Valbonne Sophia, j'avais constaté une augmentation très importante du trafic depuis 10 ans. Ce qui me conduit



**RAINERO Gilles**

**Conseiller municipal, Adjoint.**

**27, BD Jean-Dominique BLANQUI-06340-LA TRINITE**

**Tél: 06 09 51 54 73-Email : [rainero.gilles@9online.fr](mailto:rainero.gilles@9online.fr)**

**24/02/2006**

aux réflexions suivantes dans l'attente de solutions qui prendront en compte les liaisons ferroutage et meroutage qui sont deux réponses qui s'imposent d'urgence :

- Un calibrage des voies est nécessaire pour fluidifier le trafic, éviter les ralentissements dus aux retravaux de 3 à 2 voies.
- Une part importante des problèmes rencontrés est certes liée à la densité, mais également aux difficultés d'accès. A mon sens, cet aspect du problème doit être reconsidéré. En effet les accès sont mal adaptés, trop peu nombreux et sous dimensionnés par rapport aux besoins. Cela produit des ralentissements aux entrées et sorties de l'autoroute à Saint-Laurent, Saint Isidore, Nice Nord, Nice Est et Antibes-Sophia-Biot. C'est une illusion de penser pouvoir régler le problème en aval sans le régler en amont. Il est opportun de créer un nouvel échangeur à Nice entre St Isidore et Nice Nord et à la Trinité en liaison avec la pénétrante et Villefranche.
- Aujourd'hui les solutions préconisées ne prennent pas en compte toutes les réalités. En particulier aucune réponse satisfaisante n'est proposée pour les dessertes directes des poids lourds en particulier, entre Saint Isidore, Carros, Contes, Le Tercier.

Or ces zones industrielles génèrent un important trafic de véhicules qui se retrouvent englués dans le trafic autoroutier et départemental. Ce n'est ni nécessaire ni souhaitable.

- Les trois projets soumis à notre appréciation par les services de l'Etat, font aboutir le contournement à Nice-Est ( sortie Sainte-Marie ). Dans de telles conditions, s'il est possible que les autres secteurs pourraient être améliorés, la partie Est de Nice et les vallées des Paillons seront asphyxiées.

LE NOEUD CORDIEN : Pour désengorger le nœud du carrefour Sainte-Marie, j'ai souhaité que les erreurs du passé puissent être corrigées par le nouveau projet et proposé trois axes de réflexions :

1. Qu'il soit étudié un accès plus simple, plus direct pour les Trinitaires, puisque l'A8 traverse le territoire communal sur plus de huit kilomètres de Riba Roussa à Laghet faisons en sorte que cela nous serve. Pour apporter des avantages aux populations qui n'ont eu que les nuisances ( ravinement eaux pluviales en provenance de l'autoroute, bruit, pollution sonore et visuelle, expropriations, zone de neutralisation.)
2. Que soit mis en place sans attendre un programme de protections des nuisances phoniques pour les riverains comme c'est le cas partout dans les autres secteurs urbanisés traversés par l'autoroute.
3. Que tous reports des requêtes sous prétexte que la partie de l'A8 de Nice Est à la Turbie est moins fréquentée que les autres secteurs seront considérées comme des habiletés, en effet sans accès possible, comme c'est le cas aujourd'hui, la fréquentation est forcément réduite. Continuer à obliger les Trinitaires et les habitants des vallées à passer par l'échangeur Nice-Est, c'est aggraver le problème de saturation et donc de desserte de tout le secteur Est.

J'observe à propos de ce débat une vraie contradiction qui le rend intéressant au-delà des enjeux connus : On nous parle constamment d'intercommunalité, ce thème est central. Pourquoi penser pouvoir régler le problème de Nice sans régler celui de la Trinité et des vallées?

Je vous remercie de prendre en compte mes réflexions ,  
Veuillez agréer Monsieur le commissaire enquêteur mes respectueuses salutations.

RAINERO. Gilles

24/02/2006.2